

**Bremshydraulik-
Kupplungen**

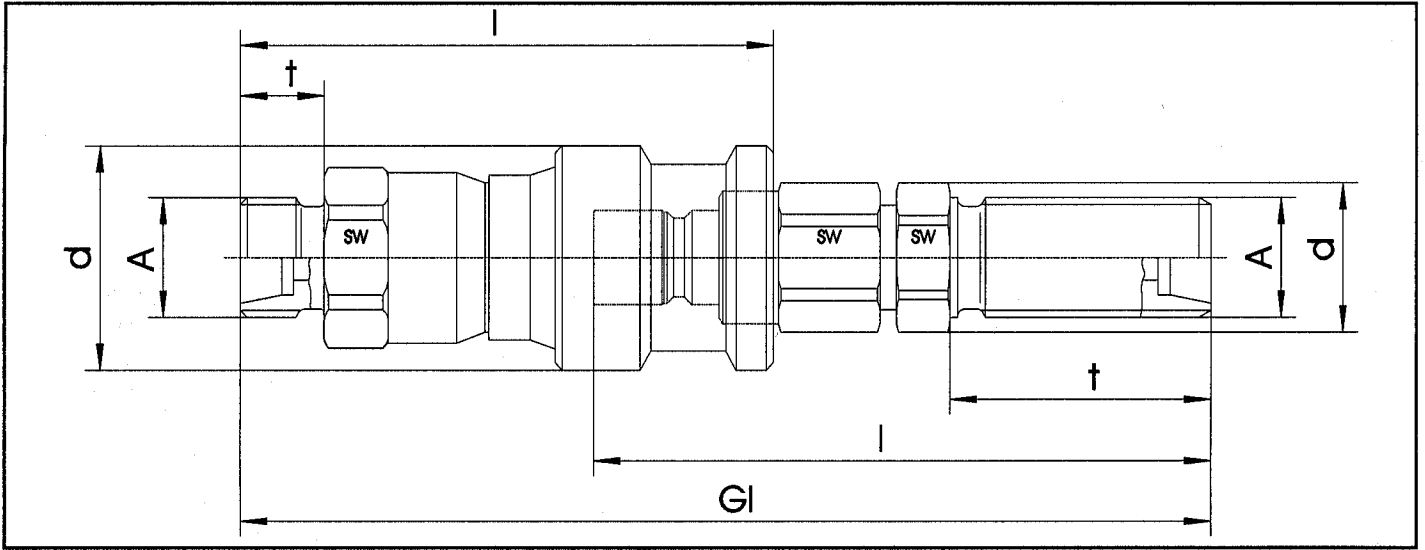
NC-G06



Walther-Bremshydraulik-Kupplungen für Schienenfahrzeuge

Diese Kupplungstypen wurden speziell für die Anforderungen in Bremssystemen entwickelt und zeichnen sich insbesondere durch folgende Eigenschaften aus:

1. Verriegelungsautomatik (Einhandbedienung), zur einfachen und schnellen Betätigung beim Kuppeln
2. Schmutzschutz, zur Vermeidung von eindringendem Staub, Schmutz, Wasser etc.
3. Leckagefreiheit (=Clean-Break)
4. Spritzfreiheit beim Kuppeln
5. Lagefixierte Ventile im gekuppelten Zustand
6. Kuppeln ohne Lufteinschlüsse
7. Kleine, kompakte Bauweise



| DN6 | Bestellnummer | * Anschluß A | Rohr Ø | d | SW | l | t | GI |
|-------------------|----------------------|--------------|--------|----|----|------|------|-------|
| Verschlußkupplung | 1-NC-G06-0-L1016-... | M16 x 1,5 | 10 | 30 | 22 | 66,6 | 11 | 105,4 |
| Verschlußnippel | 1-NC-G06-2-L1016-... | M16 x 1,5 | 10 | 20 | 18 | 58,5 | 11 | |
| Verschlußkupplung | 1-NC-G06-0-L1522-... | M22 x 1,5 | 15 | 30 | 22 | 66,6 | 12 | 129,9 |
| Verschlußnippel | 1-NC-G06-2-LV010-... | M16 x 1,5 | 10 | 20 | 18 | 82 | 34,5 | |

* Andere Anschlüsse auf Anfrage

Werkstoffe: Stahl, gelb chromatiert
Hülse: Edelstahl 1.4305

Dichtungen: Kombination aus NBR, FPM, AU 70

Betriebstemperatur: -35°C - +80°C

| Type | Werkstoff | *Zulässiger Betriebsdruck in bar | |
|--------|-----------|----------------------------------|------------|
| | | gekuppelt | entkuppelt |
| NC-G06 | Stahl | 160 | 100 |

Kuppel- und entkuppelbar bei max. 20 bar

* Weitere Betriebsdrücke auf Anfrage

Geprüft nach DIN EN 61373
Betriebsmittel von Bahnfahr-
zeugen; Prüfung für Schwingen
und Schocken Kategorie 2 -
Drehgestell-Anwendung

Carl Kurt Walther GmbH & Co. KG

Westfalenstr. 2
Postfach 42 04 44
Telefon: (02129) 567-0
E-Mail: info@walther-praezision.de

D-42781 Haan
D-42404 Haan
Telefax: (02129) 567-450
Internet: www.walther-praezision.de


walther
präzision

Stand 26.10.01